

ВЕЛОСИПЕДЫ

ДОРОЖНЫЙ 111-431, СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ 153-421, 153-424

И СПОРТИВНЫЕ 155-411, 156-421

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

111-431.00.00РЭ, 153-421.00.00РЭ

ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации распространяется на все типы велосипедов, выпускаемых ПО «Харьковский велосипедный завод им. Г. И. Петровского».

Перед эксплуатацией велосипеда внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. В связи с постоянным совершенствованием велосипедов отдельные изменения в конструкции, не требующие особых пояснений, могут быть не описаны в руководстве до его переиздания.

ПАМЯТКА ВЕЛОСИПЕДИСТУ

1. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет (по разрешению Совета Министров союзной, не имеющей областного деления, или автономной республики, исполкома краевого, областного Совета народных депутатов минимальный возраст может быть снижен до 12 лет).

2. Велосипед должен иметь исправные тормоза и звуковой сигнал. При движении по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад и т. п., когда видимость менее

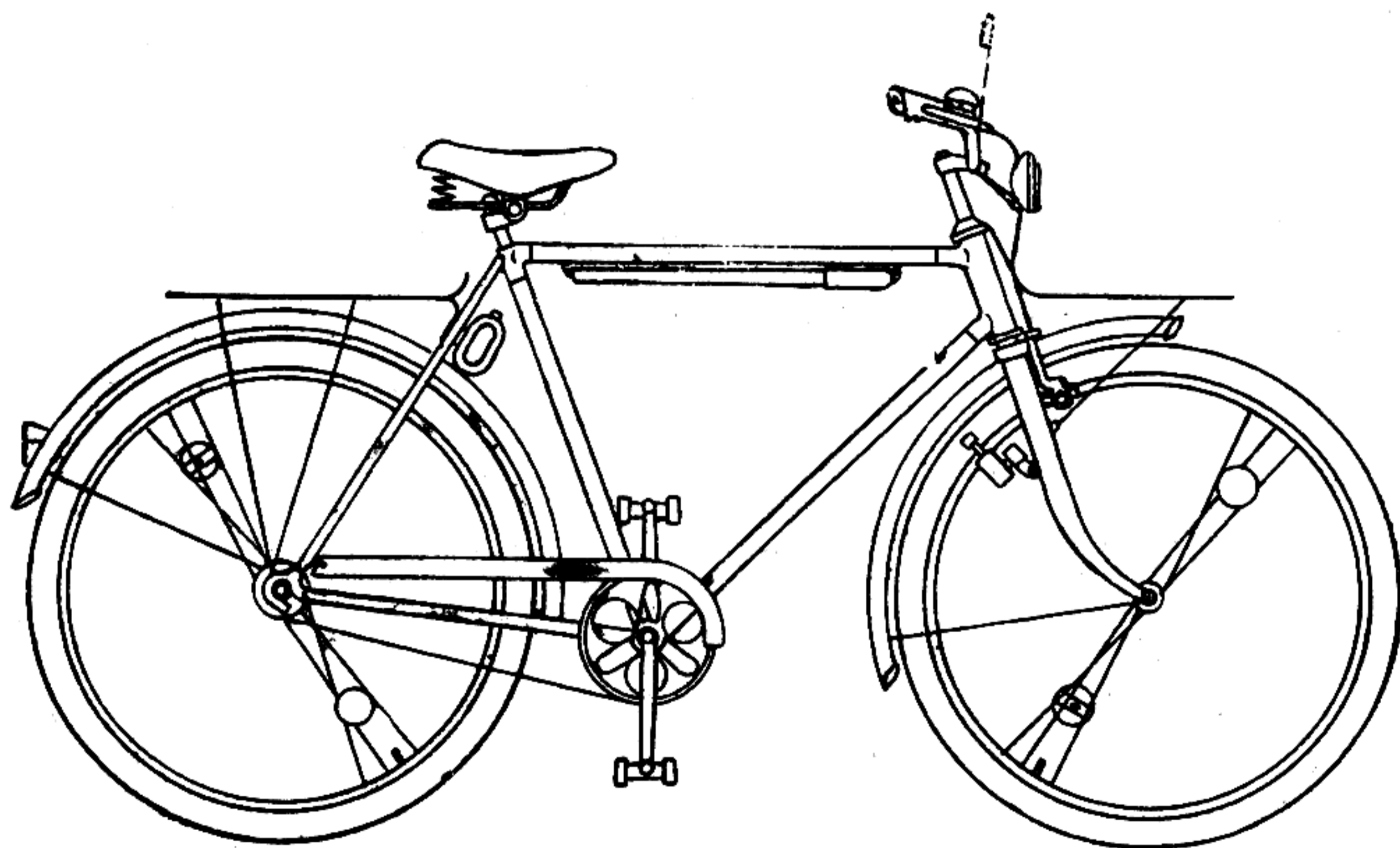


Рис. 1

300 м) велосипед должен быть оборудован фарой с белым светом или белым световозвращателем, сзади — фонарем или красным световозвращателем, с боков — желтым и красным световозвращателями, установленными на колесах.

3. Движение на проезжих частях на велосипедах разрешается только в один ряд на расстоянии не более 1 м от ее правого края. Выезд на большее расстояние допускается лишь для обгона, объезда и поворота налево или разворота на дорогах без трамвайного движения и имеющих не более одной полосы для движения в данном направлении. Разрешается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

4. Водителю велосипеда запрещается:
- а) ездить, не держась за руль;
 - б) ездить по тротуару и пешеходным дорожкам;
 - в) перевозить пассажиров (кроме ребенка на дополнительном сиденье, оборудованном подножками);
 - г) перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда и может мешать управлению;
 - д) двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки, обозначенной знаком «Велосипедная дорожка»;
 - е) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имею-

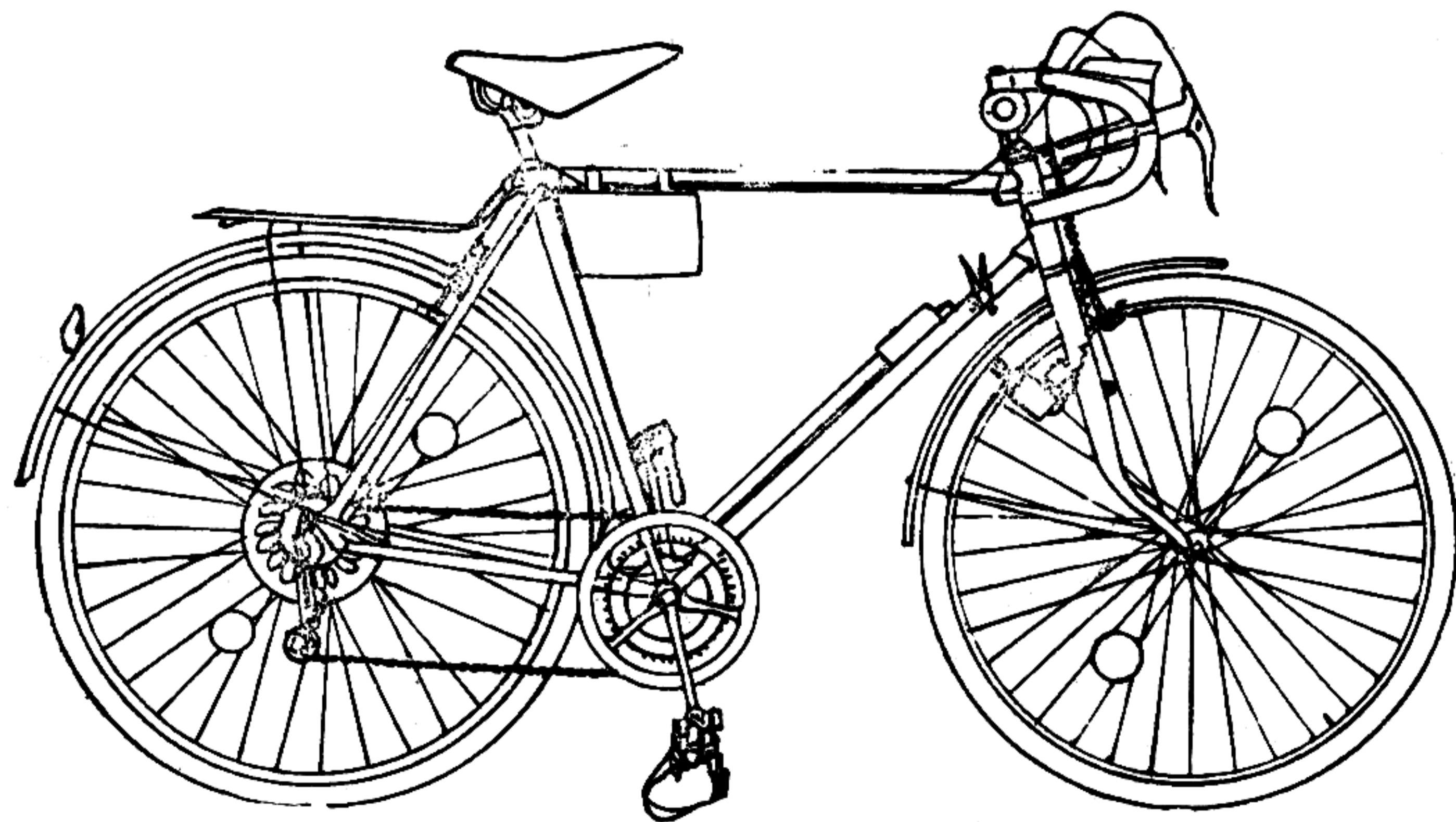


Рис. 2

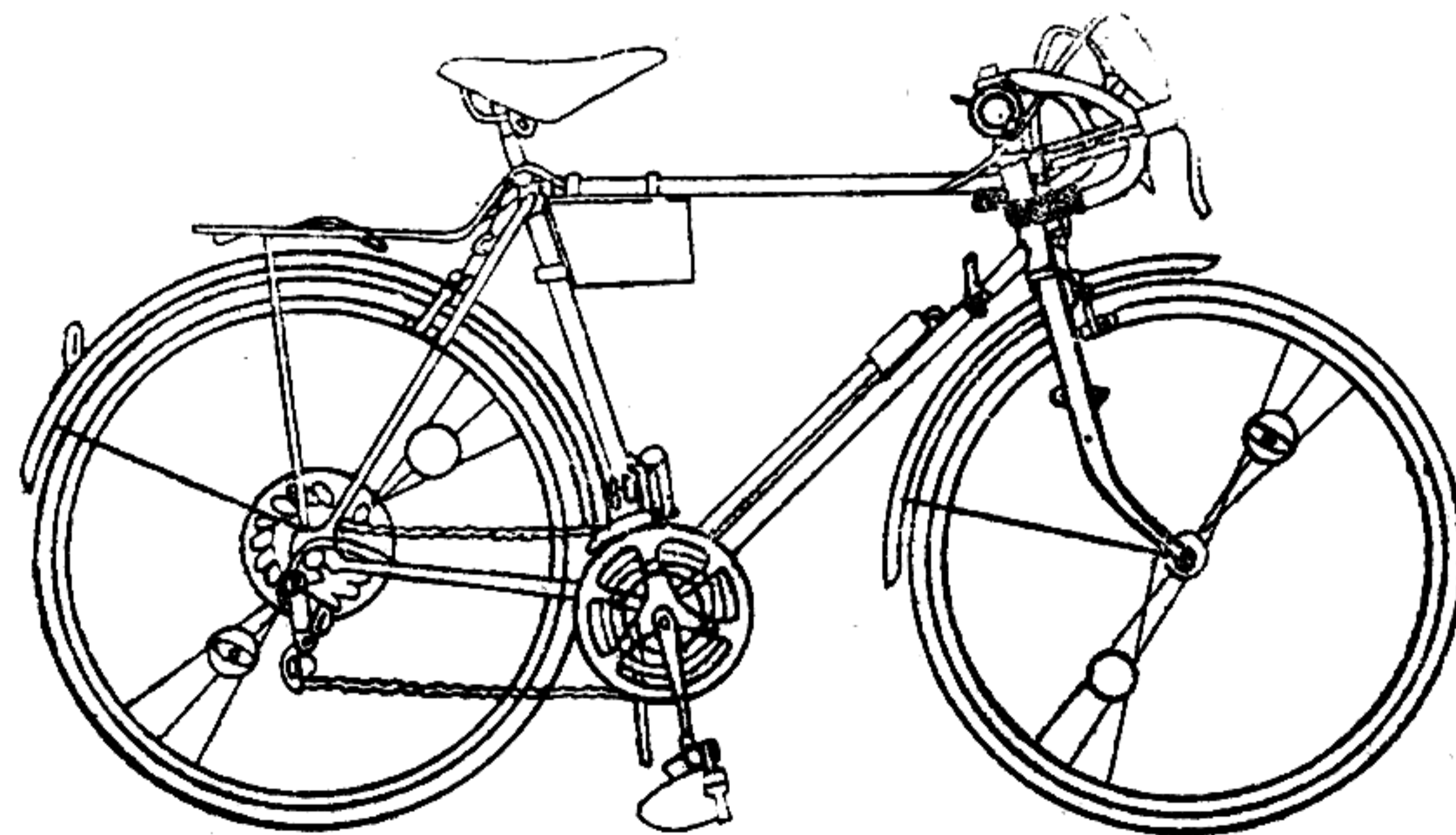


Рис. 2а

щих более одной полосы движения в данном направлении. В этих случаях нужно перевести велосипед в руках по пешеходному переходу.

Запрещается буксировка велосипедов и велосипедами.

5. На регулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Дорожные (рис. 1), спортивно-туристские (рис. 2 и 2а) велосипеды являются транспортным средством,

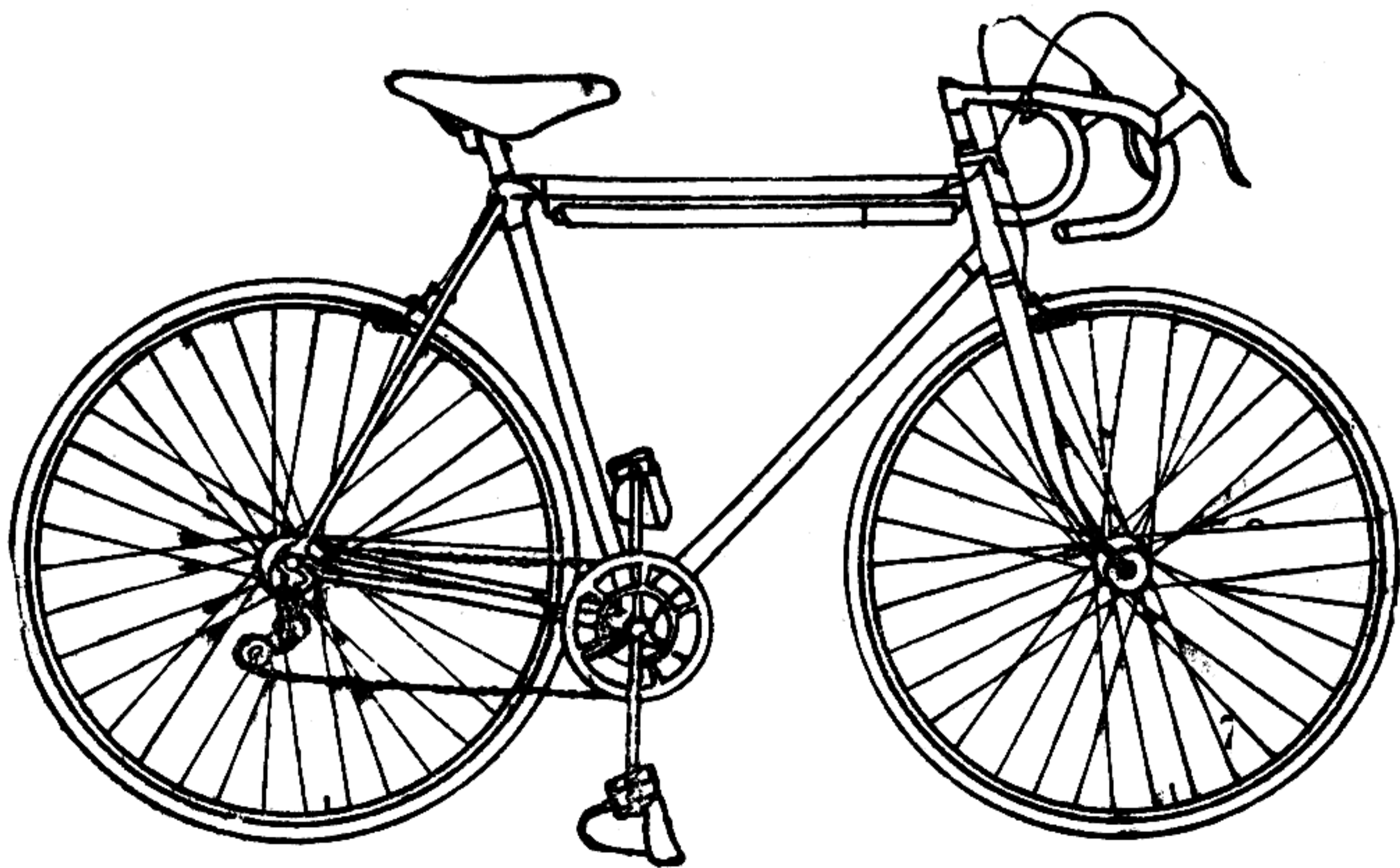


Рис. 3

предназначенным для деловых, прогулочных и туристических поездок по дорогам с различным покрытием и без покрытия.

Спортивные велосипеды 155—411 (рис. 3) предназначены для тренировок и соревнований на шоссе, 156—421 (рис. 4) — для тренировок и соревнований на треке.

При покупке велосипеда проверьте: исправность его основных узлов; комплектность, паспорт и гарантийные талоны, наличие штампа магазина и даты продажи.

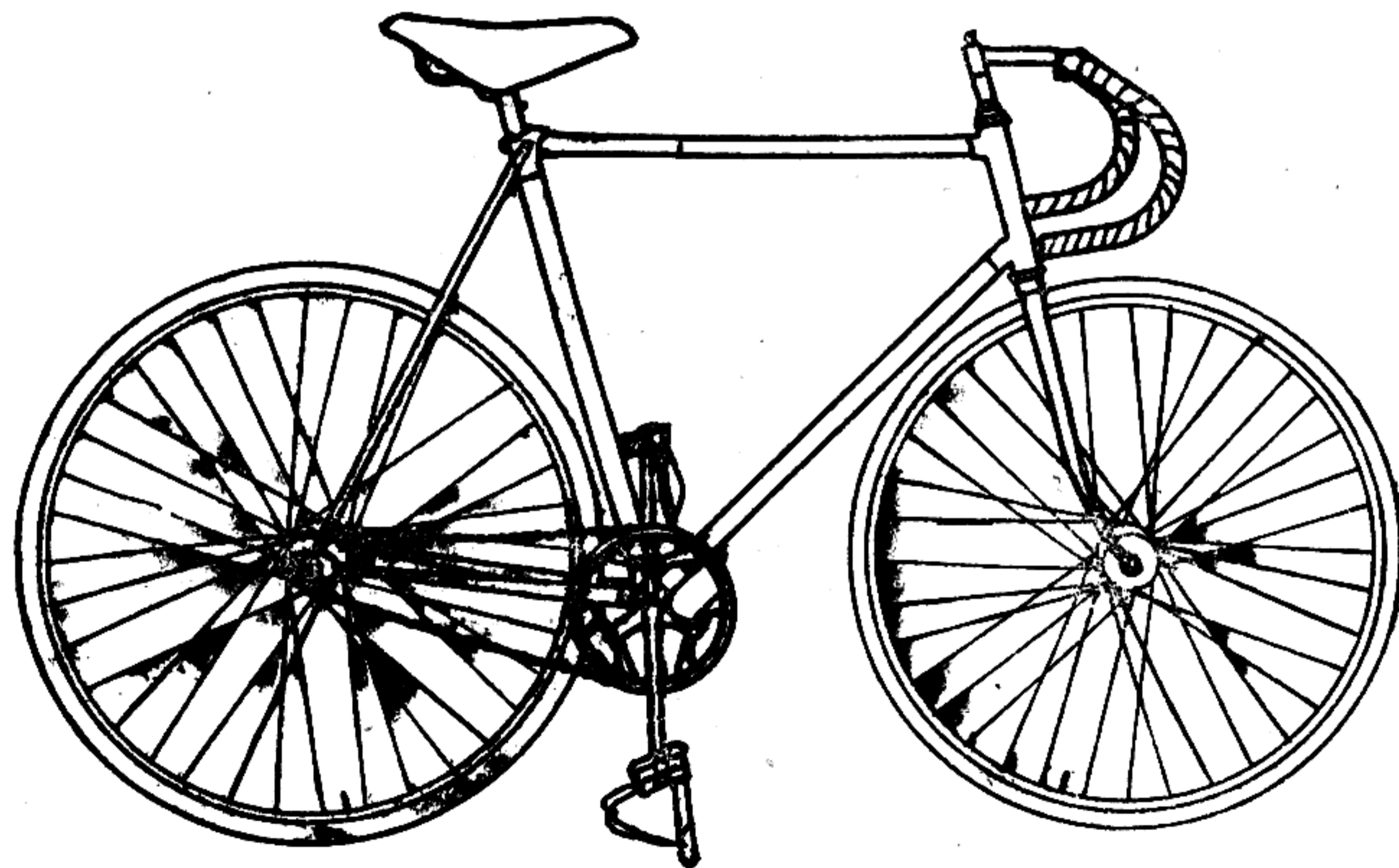


Рис. 4

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕЛОСИПЕДОВ

Характеристики	Модели				
	111-431	153-424	153-421	155-411	156-421
База, мм	1122	1060	1060	995—1025	975—995
Высота рамы, мм	560, 580, 600	540, 560, 580, 600	540, 560, 580, 600	580, 540, 560, 600, 520	540, 560 580, 600
Размер шин, мм	40×622	32×622	32×622	600×27 600×24 600×25 600×30	600×22 600×24
Количество передач	1	8	4	10	1
Число зубьев ведущих звездочек	48	40, 51	51	51, 40	53 или 54 или 46 или 48
Ведомых звездочек	19	16, 18, 20, 24		13, 14, 15, 16, 17	14 или 15 или 16
Масса, кг, не более	15,9	14,5	14,5	10,5	8,5
Грузоподъемность, кг: багажника заднего	15	7	7	—	—
багажника переднего	7	7	7	—	—
велосипеда	100	100	100	100	100

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ (обязательная)

Наименование узлов	Единица измерений	Модели				
		111-431	153-424	153-421	155-411	156-421
1	2	3	4	5	6	7
Рама и вилка передняя	компл.	1	1	1	1	1
Руль	шт.	1	1	1	1	1
Колесо переднее	шт.	1	1	1	1	1
Колесо заднее	шт.	1	1	1	1	1
Щиток передний	шт.	1	1	1	—	—
Щиток задний	шт.	1	1	1	—	—
Каретка с двумя педалями без туклипсов	компл.	1	—	1	—	—
Каретка с двумя педалями с туклипсами и ремешками	компл.	—	1	—	1	1
Седло	шт.	1	1	1	1	1
Тормоз переднего колеса	компл.	—	1	1	1	—
Тормоз заднего колеса	компл.	—	1	1	1	—

	1	2	3	4	5	6	
Переключатель пе-компл. редач задний	—	1	1	1	—	—	—
Переключатель пе-компл. редач передний	—	1	—	1	—	—	—
Цепь	шт.	1	1	1	1	1	1
Багажник задний	шт.	1	—	—	—	—	—
К велосипеду прилагаются:							
Световозвращатели	компл.	1	1	1	—	—	—
Звонок	шт.	1	1	1	—	—	—
Сумка или чехол для инструмента	шт.	1	1	1	1	1	1
Ключи	шт.	3	5	5	6	3	3
Велоаптечка	шт.	1	1	1	—	—	—
Насос	шт.	1	1	1	1	1	1
Ведущие звездочки	шт.	—	—	—	—	—	3
Ведомые звездочки	шт.	—	—	—	—	—	2
Клей для одно- трубок	шт.	—	—	—	1	1	1
Крепеж	компл.	—	—	—	—	—	1
Собачка (запчасть)	шт.	—	2	2	2	—	—
Пружинка (запчасть)	шт.	—	2	2	2	—	—
Паспорт	шт.	1	1	1	1	1	1

1		3	4			7
Гарантийный талон	шт.	2	2	2	2	2
Щиток цепи	шт.	1	—	—	—	—
Шина спортивная	шт.	—	—	—	2	2
Руководство по эксплуатации	шт.	1	1	1	1	1
на велосипед можно установить:						
Багажник задний	шт.	—	1	1	—	—
Багажник передний	шт.	1	1	1	—	—
Фару	шт.	1	1	1	—	—
Генератор	шт.	1	1	1	—	—
Зеркало заднего вида	шт.	1	—	1	—	—
Подставку	шт.	1	1	1	—	—
Счетчик километража	шт.	1	1	1	—	—
Задний фонарь	шт.	1	1	1	—	—
Тормоз переднего колеса	шт.	1	—	—	—	—

4. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность при эксплуатации велосипеда обеспечивается:

технически исправным состоянием велосипеда;
практическими навыками езды;
соблюдением правил дорожного движения.

Правила сборки и обслуживания, которые необходимо соблюдать для поддержания велосипеда в технически исправном состоянии, приведены в соответствующих разделах настоящей инструкции. Основными правилами, непосредственно влияющими на безопасность эксплуатации, являются:

надежная затяжка резьбовых соединений;
правильная регулировка подшипниковых пар рулевой колонки, втулок колес, каретки и педалей;
правильная регулировка и исправность тормозных устройств;
наличие и исправное состояние световозвращателей и звукового сигнала.

5. ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Удалите консервирующую смазку с поверхности велосипеда водой, нагретой до 70 °С, и протрите насухо.

Отрегулируйте узлы согласно настоящей инструкции.

Принадлежности и оборудование, входящие в комплект или дополнительно приобретенные, устанавливаются:

звонок — на правой стороне руля;

шины спортивные приклеиваются на предварительно обезжиренные ободья колес клеем, прилагаемым в комплекте к велосипеду;

зеркало заднего вида — на левой стороне руля;

сумка для инструмента — в месте, указанном на рис. 1, на верхний мостик посредством двух винтов и гаек, одновременно закрепив и задний багажник;

насос — в насосодержатели;

передний багажник с помощью кронштейна — на стержне передней вилки.

Для этого нужно снять руль, отвернуть контргайку на стержне вилки, снять шайбу с усом, поставить кронштейн багажника и затянуть гайку;

электрооборудование и счетчик километража — в соответствии с инструкцией, прилагаемой заводами-изготовителями;

подставка велосипеда (рис. 5) — на трубах цепной вилки рамы перед задним колесом с помощью прижима 1, болта 2, шайбы и гайки 3;

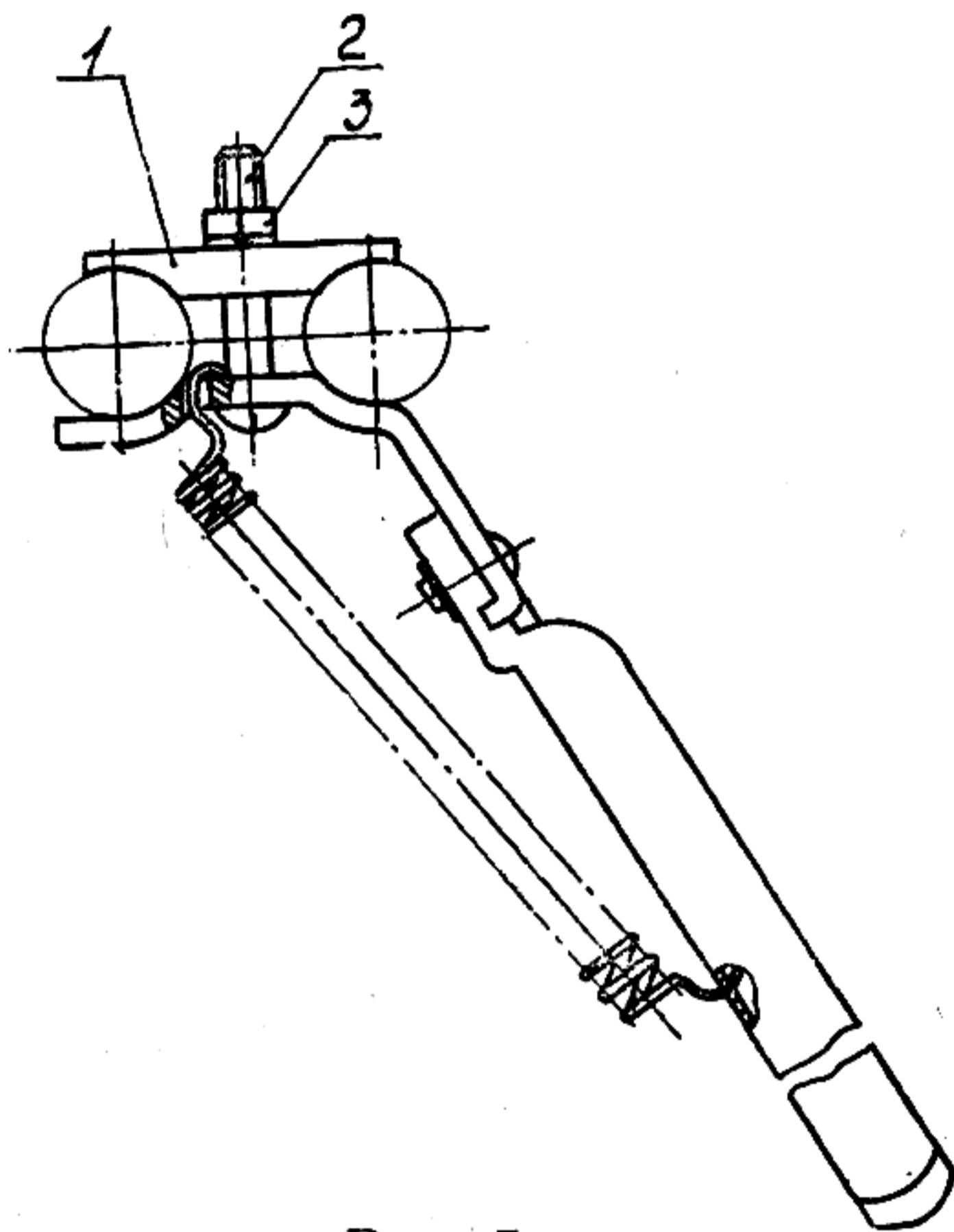


Рис. 5

световозвращатели (рис. 1, 2) — передний белый и задний красный крепятся при помощи кронштейна и крепежа соответственно на руль (рис. 13) и на задний щиток колеса;

боковые желтые и красные крепятся по 2 штуки на спицы соответственно переднего и заднего колеса при помощи прижимных планок и прилагаемого крепежа.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В период эксплуатации систематически проверяйте затяжку крепежных деталей, своевременно выявляйте и заменяйте поврежденные детали. Следите за санитарным состоянием велосипеда. Для мойки используйте теплую воду с мылом или автошампунем с последующим ополаскиванием чистой водой и протиркой насухо.

Очищайте периодически цепь от песка и грязи. Цепь 2 раза в год следует снять и проварить в масле при температуре не выше 80 °С и протереть. Смазывайте узлы велосипеда не реже одного раза в сезон в условиях умеренного климата и не реже двух раз в сезон в условиях жаркого климата. Подшипники передней и задней втулки, каретки, педалей, рулевой колонки рекомендуем смазывать универсальной среднеплавкой или универсальной тугоплавкой смазкой. Для смазки трущихся поверхностей и шарниров рекомендуется индустриальное масло.

Рулевая колонка

При сборке рулевой колонки необходимо: надеть шарикоподшипник 4 на стержень передней вилки;

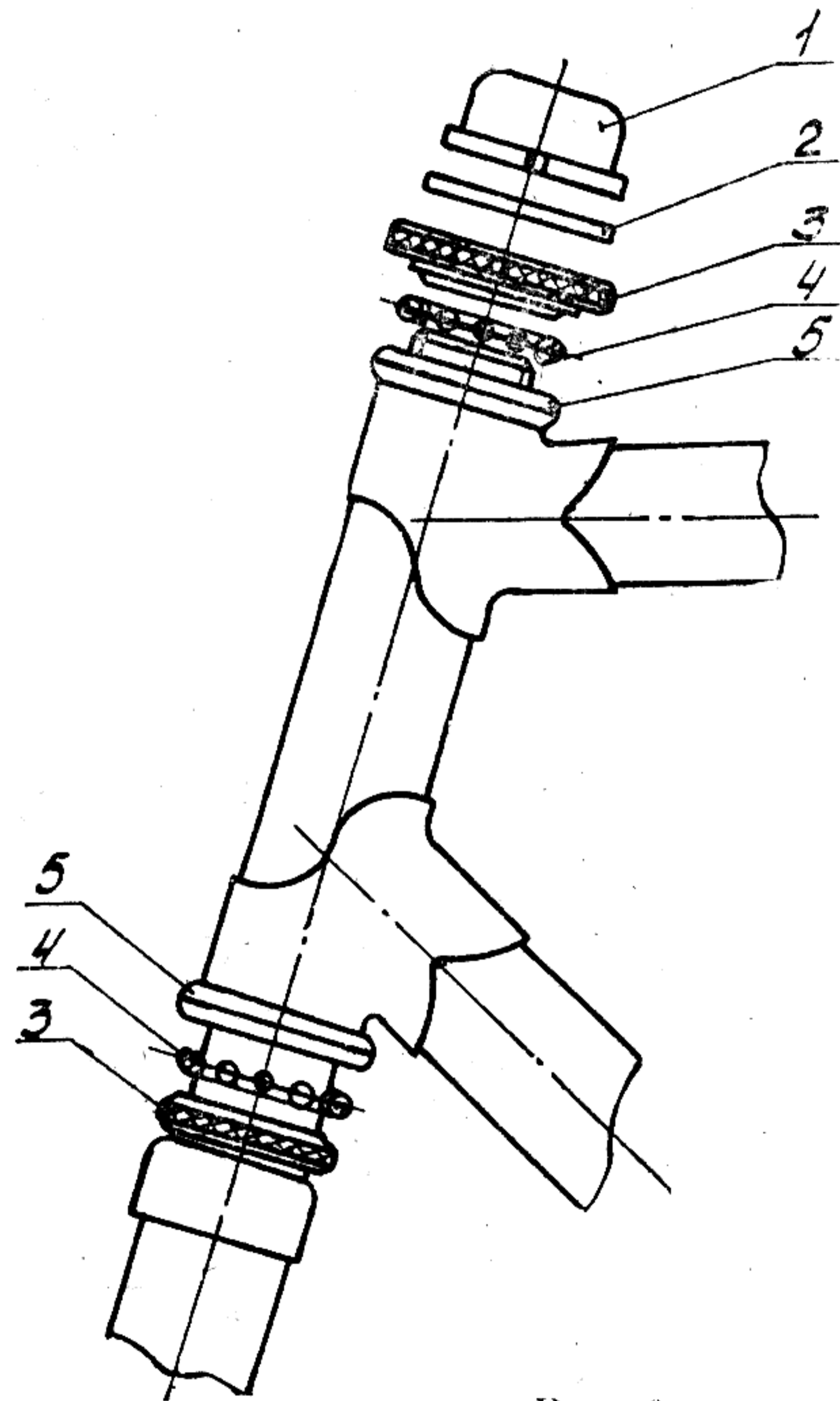


Рис. 6

вставить вилку в головную трубу рамы;
 навернуть верхний конус 3, поставить шайбу с усом 2 или кронштейн переднего багажника и навернуть контргайку 1 (рис. 6). Для проверки правильности регулировки следует приподнять переднюю часть велосипеда и наклонить его;

вилка с конусом должны легко повернуться, при этом качание вилки в подшипниках не допускается. Для регулировки рулевой колонки необходимо отпустить контргайку 1, поднять (отпустить) конус 3, после чего затянуть и проверить правильность регулировки. При необходимости регулировку повторить.

ВНИМАНИЕ! При сборке рулевой колонки, имеющей подшипники с сепараторами 4, сторона подшипника, на которой шарики выступают больше из сепаратора, должна быть обращена к конусам 3, 6.

Переднее колесо

Колесо должно свободно вращаться в обе стороны без заедания, спицы — равномерно натянуты, радиальное и осевое биение обода не должно превышать 2 мм (1 мм для модели 155-411), зазор между шиной и перьями передней вилки должен быть равномерный. Для регулировки подшипников внутри надо ослабить гайку 1, контргайку 2, затянуть (отпустить) левый конус 3.

Сборка и регулировка втулки выполняются согласно рис. 7.

ВНИМАНИЕ! Количество шариков $\varnothing 5$ мм во втулке переднего колеса должно быть по 9 штук справа и слева.

Правый конус при сборке закручивается до упора, колесо устанавливается на вилку так, чтобы конус с лысками «под ключ» оказался слева по ходу велосипеда.

В процессе эксплуатации может появиться торцевое или радиальное биение обода колеса. Эти дефекты устраняются подцентровкой (выравниванием натяжения спиц) в перевернутом на руль и седло велосипеде. При этом желательно шину снять с обода. Боковое биение устраняется ослаблением натяжения одной или нескольких спиц ниппельным ключом со стороны боковой выпуклости обода и подтягиванием спиц со стороны вогнутости на том же участке обода.

Радиальное биение (эллипс) устраняется ослаблением натяжения нескольких спиц в месте вогнутости обода и подтягиванием спиц со стороны его радиальной выпуклости.

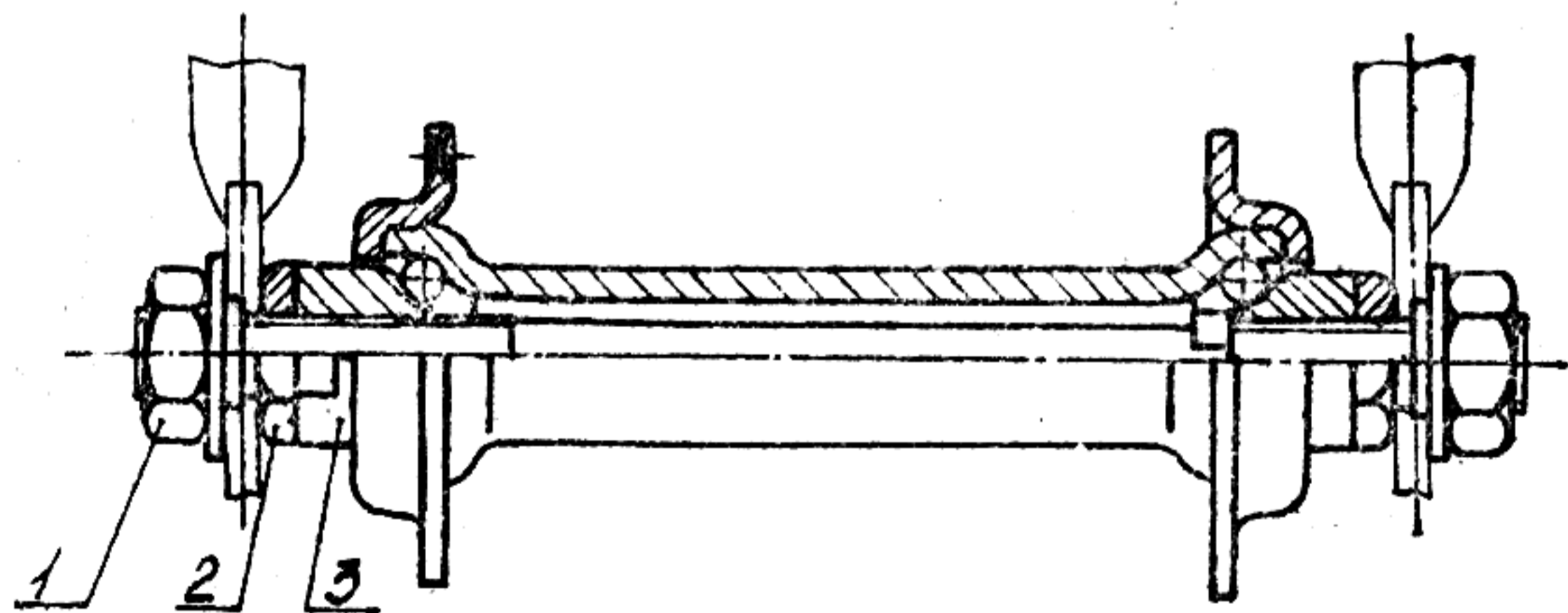


Рис. 7

При подцентровке обода концы спиц, выступившие через ниппель наружу, во избежание прокола камеры, следует спилить напильником.

При замене спиц следует придерживаться установленного порядка их расположения на колесе. Замену обода или втулки рекомендуем производить в специальных мастерских.

Заднее колесо

Разборку втулки дорожного велосипеда производить следующим образом: придерживая ось ключом за квадратный конец, отвернуть гайку 2, снять шайбу 3, придерживать тормозной рычаг 4, вывернуть ось из левого конуса 5 и, наконец, изъять из корпуса втулки 6 подузлы: ведущий конус 7, тормозной конус 8 и тормозной барабан 9, а также левый конус 5.

Сборку втулки производить в обратной последовательности. Вначале правый конус 10 навернуть на ось 1 рукой до упора (рис. 8). Подшипники втулки дорожного велосипеда регулируют поворачиванием оси за квадратный конец, предварительно ослабив гайку 2.

Регулировка подшипников втулок спортивно-туристского и спортивных велосипедов производится аналогично переднему колесу.

Перетяжка подшипников не допускается. Регулировать подшипники правым конусом категорически запрещается.

Проверка технического состояния, регулировка натяжения спиц производится аналогично переднему колесу (подраздел «Переднее колесо» настоящего руководства).

Трещотку, закрепленную на правом фланце задней втулки, рекомендуем разбирать и собирать в мастерской по ремонту велосипедов.

Замена пружинки и собачек

Для замены изношенных пружинки или собачек необходимо:

снять колесо;

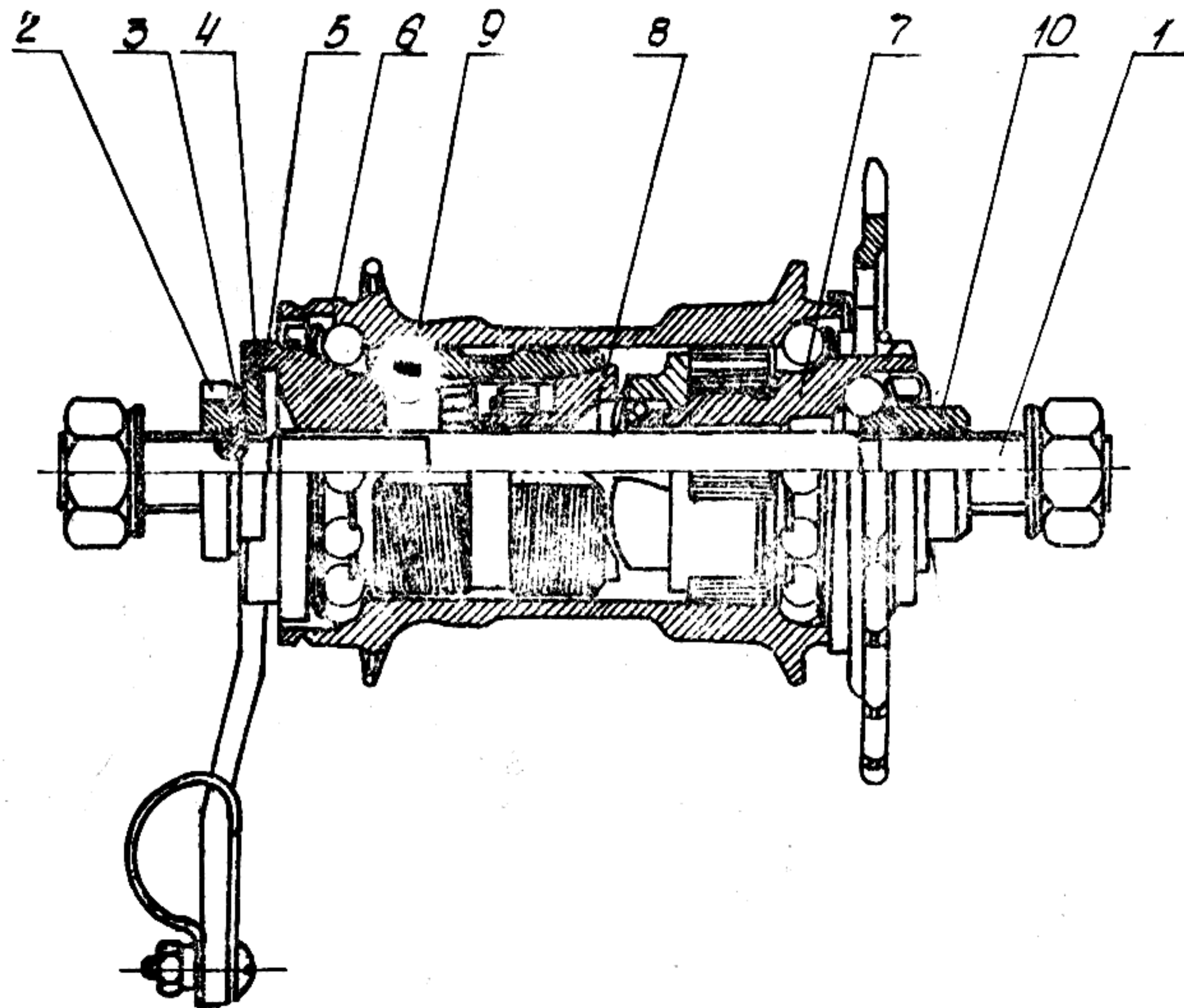


Рис. 8

отвернуть ключом с двумя штифтами конус 1 (рис. 9);

извлечь прокладки и шарики;

снять ступицу звездочек со звездочками 2;

извлечь штифт $\varnothing 1,2$ мм крепления пружинки;

вынуть изношенные пружинки или собачки.

Сборка и разборка подшипников втулки спортивно-туристских велосипедов выполняется согласно рис. 9.

ВНИМАНИЕ! Количество шариков $\varnothing 6$ мм во втулках заднего колеса с трещоткой должно составлять:

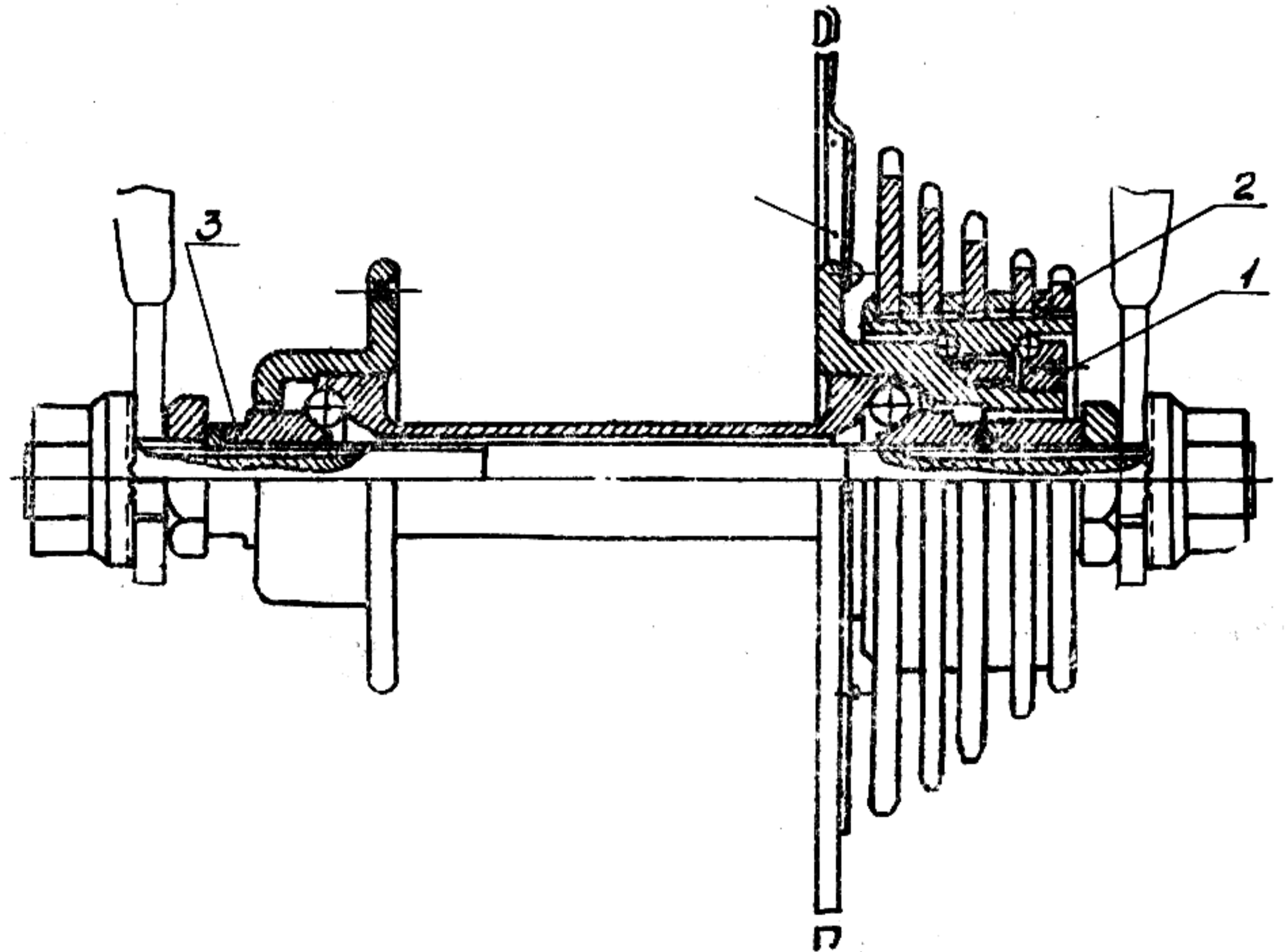


Рис. 9

9 шариков справа и 9—слева. Правый конус при сборке завинчивается до упора, регулировка производится левым конусом 3, имеющим лыски «под ключ». Для замены спиц в правом фланце втулки заднего колеса необходимо снять звездочки 2, снять спицезащитный диск 4.

Каретка

Шатуны должны вращаться свободно без заеданий. Подшипники регулируются с помощью левой чашки 2 и контргайки 1 аналогично регулировке подшипников рулевой колонки.

ВНИМАНИЕ! При сборке подшипника сторона сепаратора 5 с выступающими шариками должна быть обращена к чашкам. Правая чашка 3 имеет левую резьбу, а левая — правую.

Подшипники педалей регулируются при снятой крышке 2 (рис. 11) с помощью контргайки 3 и конуса 1. Ось правой педали имеет правую резьбу, а ось педали левой — левую резьбу.

Шатуны крепятся на валу 4 с помощью клиньев. При ослаблении крепления шатунов подбейте клинья легкими ударами молотка через деревянную подставку и затяните гайки.

ВНИМАНИЕ! При замене ведущей (ведущих) звездочки необходима ее правка, которая производится с помощью прочного рычага, опирающегося на фланец правой каретки (с внутренней стороны звездочки).

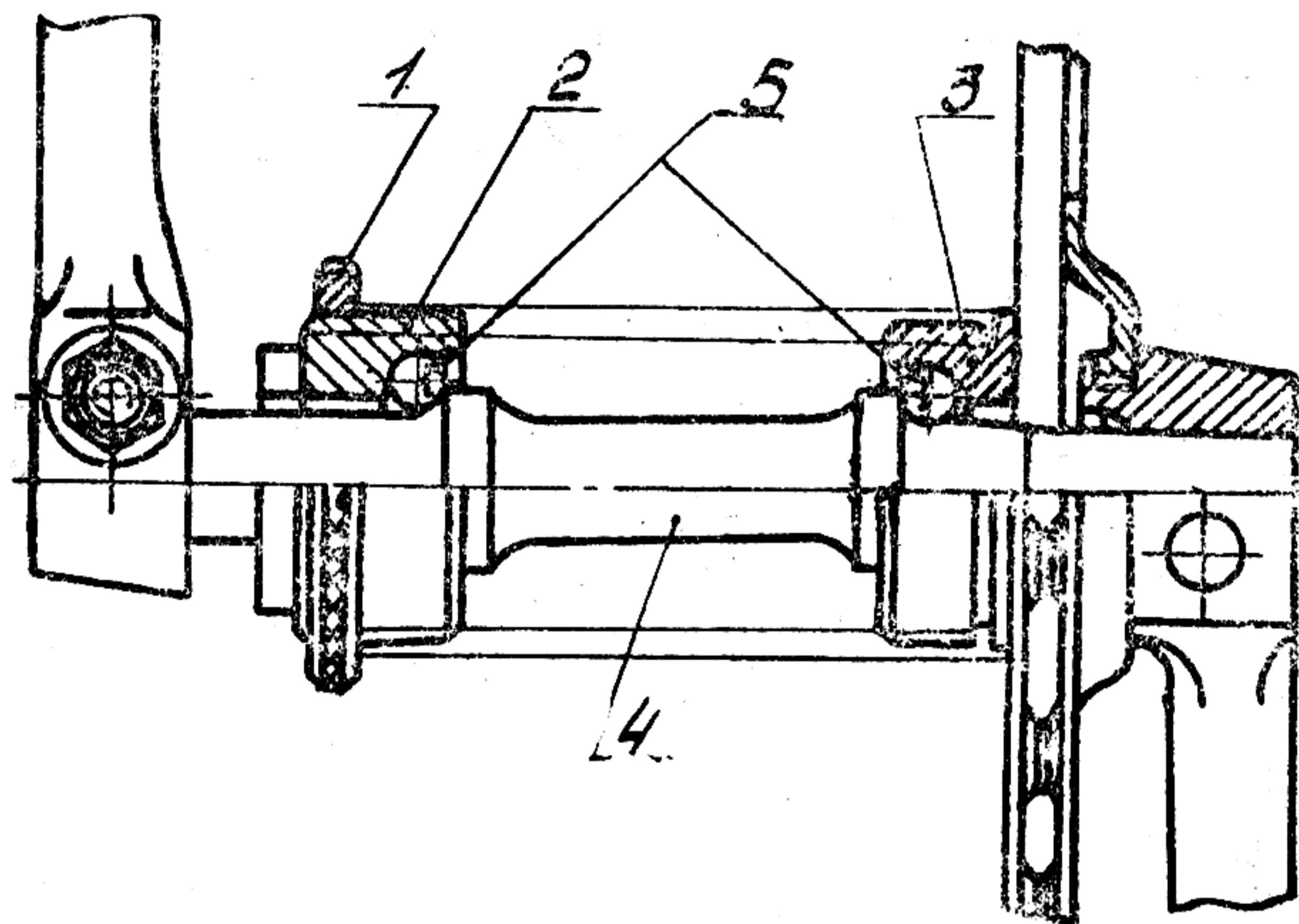


Рис. 10

Седло

Регулирование седла по высоте производится при отпущенной гайке 1 (рис. 12). При этом утопание седлодержателя 2 в подседельной трубе рамы определяется по ограничительной метке на седлодержателе, а при отсутствии такой метки — не менее 60 мм. Седло можно передвигать вперед и назад, придавать ему желаемый наклон, ослабляя гайку 3.

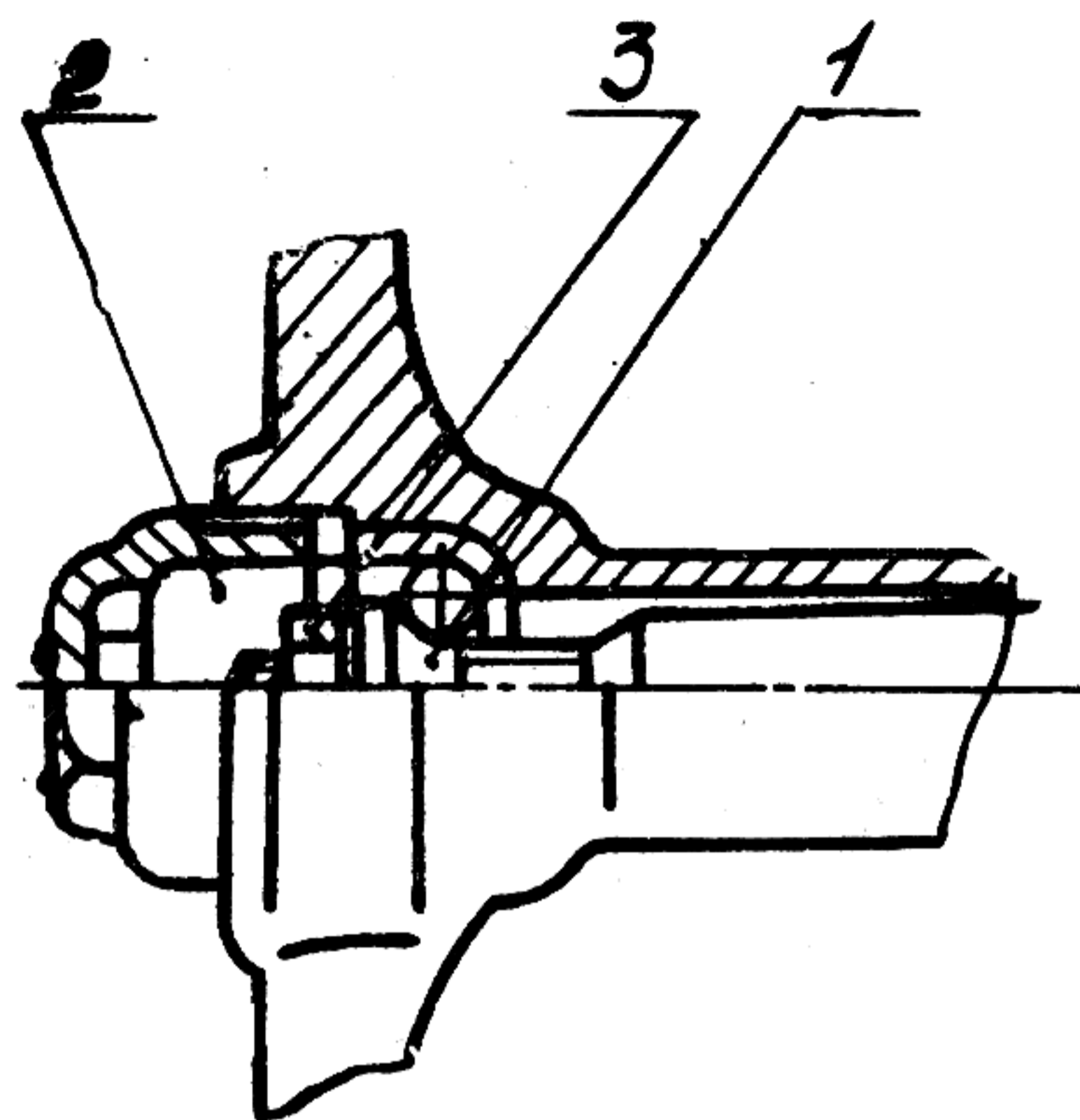


Рис. 11

После регулировки положения седла необходимо затянуть гайки 1 и 3.

Руль

При установке руля необходимо следить за тем, чтобы глубина утопания стержня в рулевой колонке была не менее 60 мм. При регулировке руля по высоте болт 1 (рис. 13) необходимо отвернуть на 3—4 оборота. Если после отворачивания болта руль не выдви-

гается, необходимо осадить болт вниз, предварительно подложив деревянную прокладку. Регулировка наклома трубы руля осуществляется при отпущенной гайке 2.

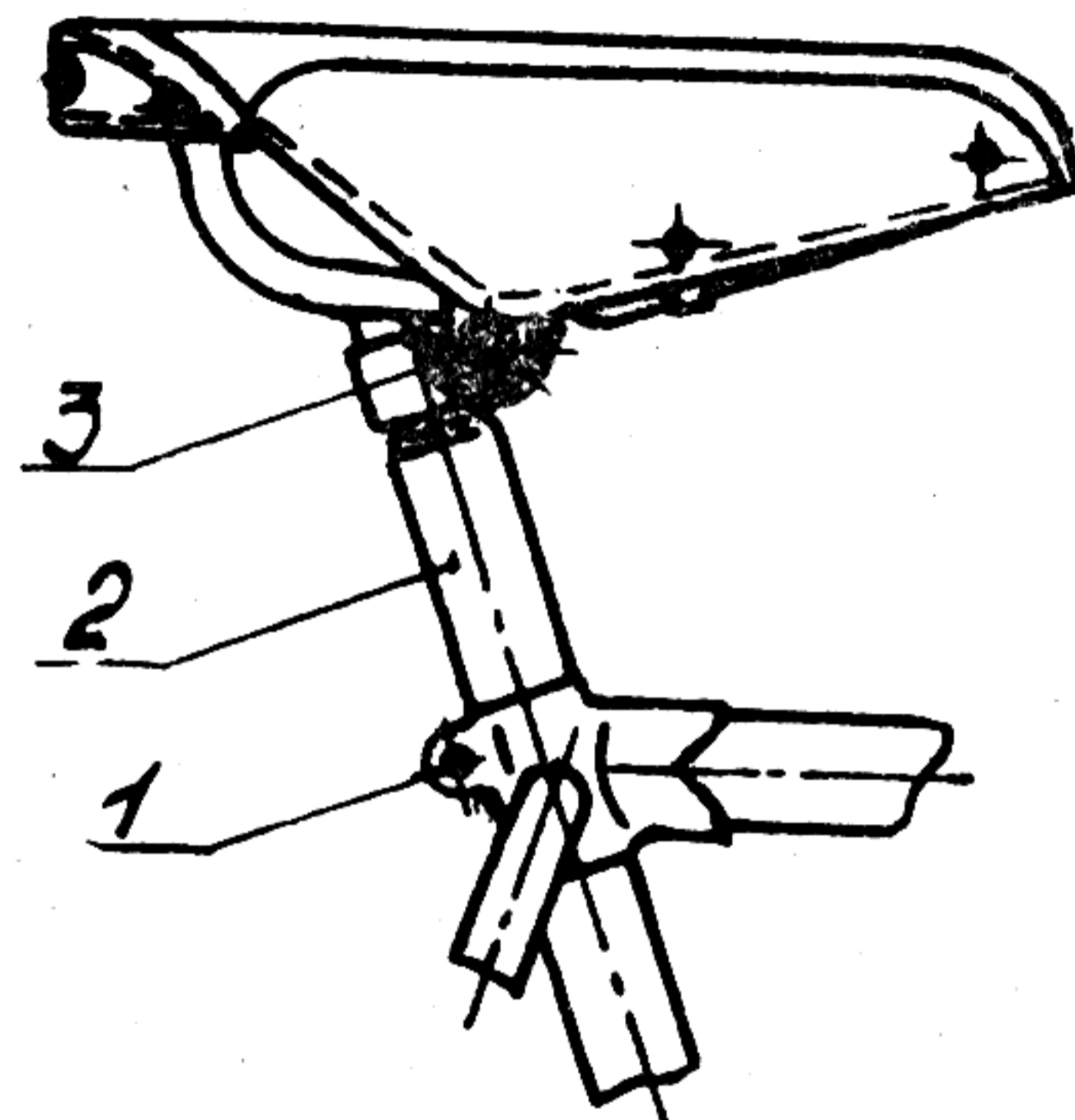


Рис. 12

Ручные тормоза

Тормоз переднего колеса дорожного велосипеда крепится на коронке передней вилки. Рукоятка тормоза устанавливается на правой стороне руля. Для установки тормоза, приобретенного отдельно, необходимо рассверлить в коронке отверстие $\varnothing 6,5$ мм по отверстию под винт М5 крепления угольника щитка.

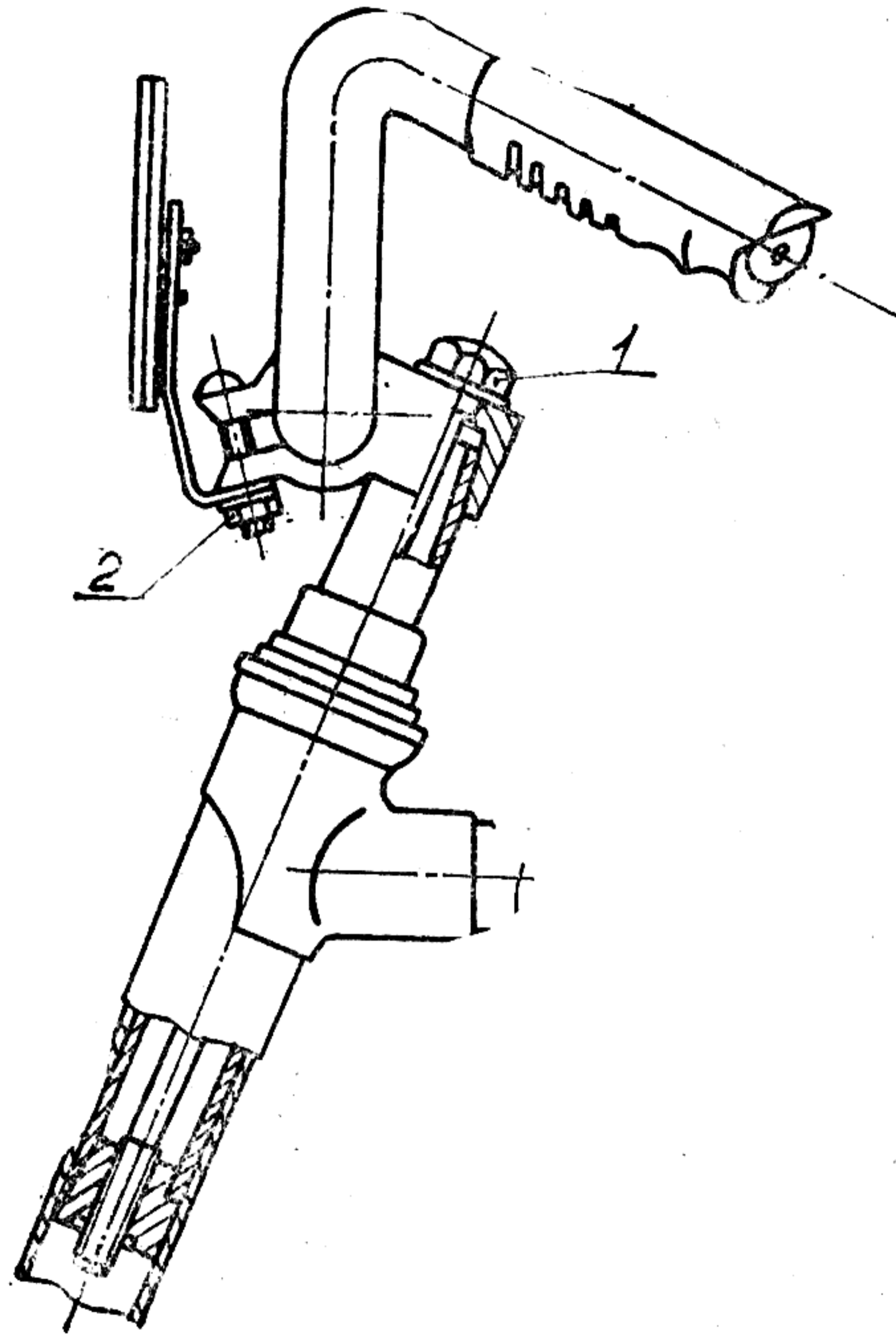


Рис. 13

Необходимый минимальный зазор между ободом и тормозными колодками достигается регулировкой тормоза. Для этого необходимо вначале штуцер 2 завернуть до упора, ослабить гайку 3, протягивая трос 1 через болт 4, затянуть гайку.

Более точная регулировка зазора достигается с помощью штуцера 2 (рис. 14).

Тормоз считается отрегулированным, если его рукоятка не касается трубы руля, а колесо, сжимаемое тормозными колодками, не проворачивается. Спортивно-туристские и спортивные велосипеды (кроме трековых) оборудованы передним и задним тормозами клещевого типа. Регулирование свободного хода тормозных рукояток осуществляется поворотом штуцера 7 в кронштейне 8 (рис. 15). Более грубая регулировка производится передвижением троса 1 в специальном болте 2 при отпущенной гайке 3. Равномерность зазора — 3 мм между ободом и каждой колодкой 4 регулируется колодководержателем 5 при отпущенной гайке 6. При большом износе колодок их необходимо заменить.

Для быстрой остановки рекомендуется тормозить двумя тормозами одновременно (или тормозной втулкой и тормозом переднего колеса), в остальных случаях рекомендуется тормозить задним тормозом, а передним притормаживать.

ВНИМАНИЕ! Эффективность тормозов резко снижается при движении по мокрой или грязной дороге.

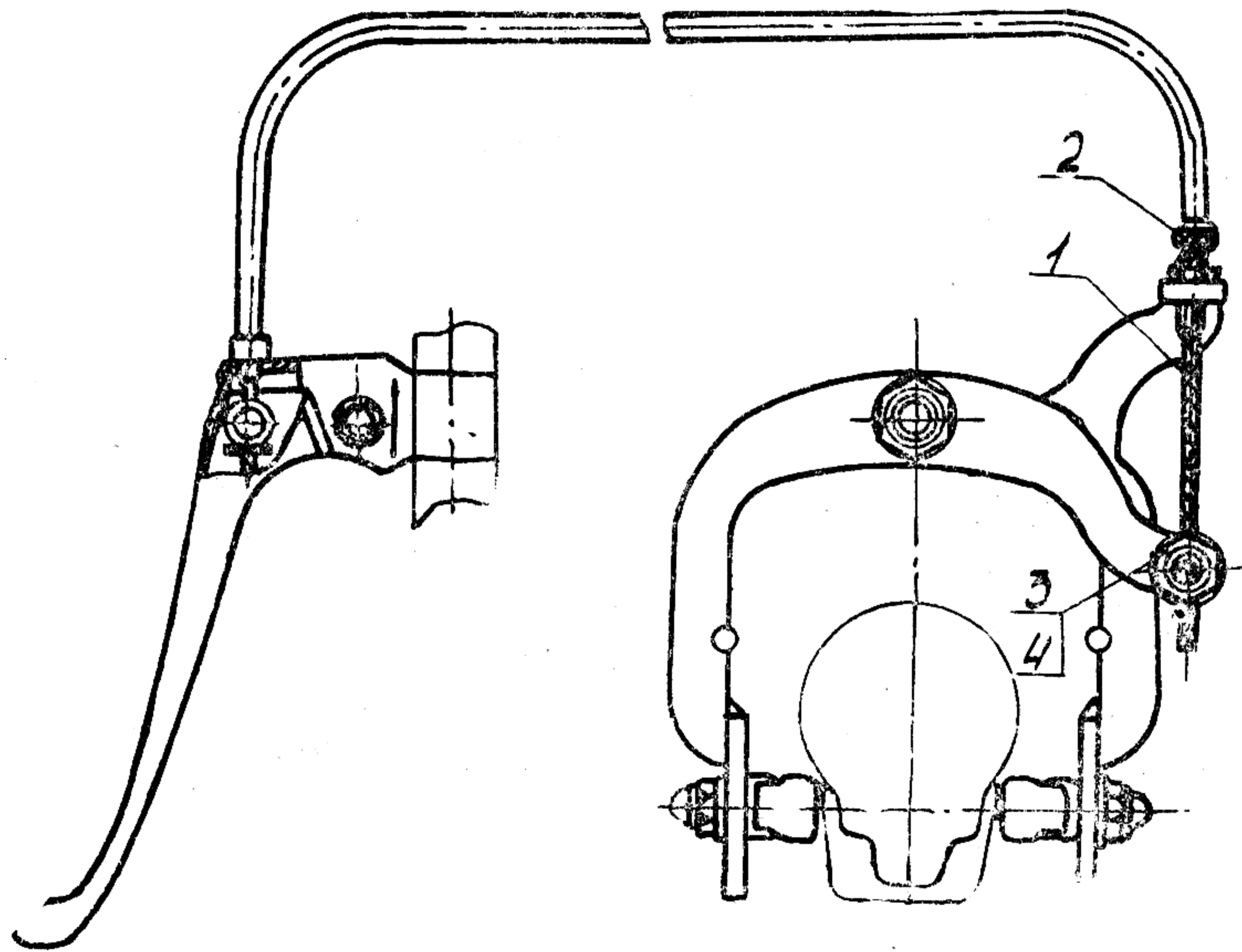


Рис. 14

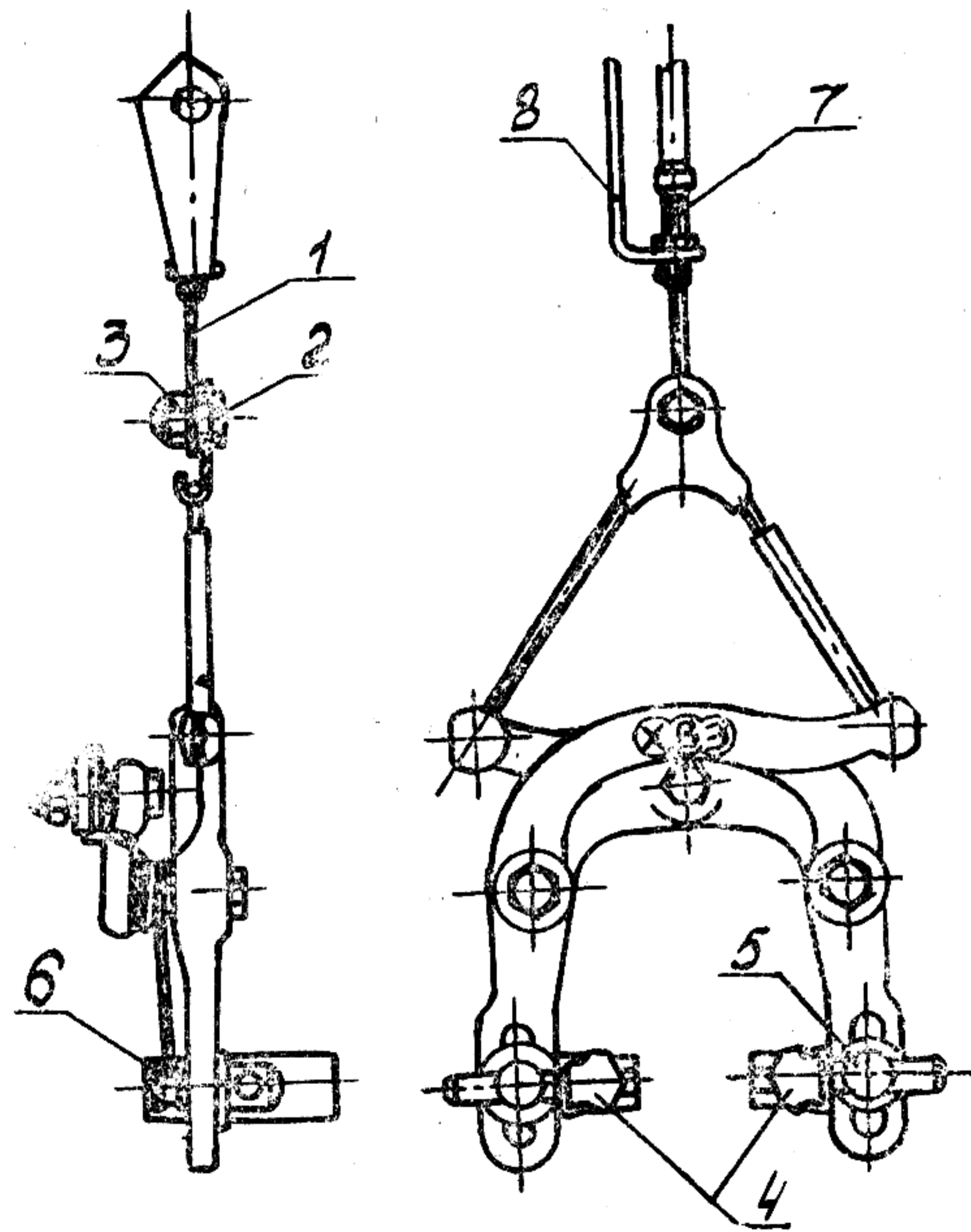


Рис. 15

Система переключения передач

Велосипеды, кроме дорожного, спортивно-трекового, оборудованы системой переключения передач, предназначенной для выбора наиболее рационального режима езды в зависимости от дорожных, погодных условий и физических возможностей велосипедиста. В трудных дорожных условиях рекомендуется включать пониженную передачу — меньшую ведущую (если их две) и большую ведомую звездочки.

Переключение передач производится только при вращении педалей на ходу. Для переключения необходимо ручку управления 1 потянуть на себя (от себя) до переключения на нужную передачу.

Регулировка ручек управления 1 производится с помощью гайки-барашка 2 таким образом, чтобы на ходу не было самопроизвольного переключения передач.

Регулировка свободного хода ручек управления производится при отпущенной гайке 3 передвижением троса 4. Для предотвращения спадания цепи со звездочек служат ограничительные винты 5 и 6, с помощью которых регулируются крайние положения переключателей (рис. 16, 17).

Шины

Удобство езды на велосипеде, безопасность движения в значительной мере зависят от состояния шин, давления воздуха в них. Рекомендуем давление в бортовых шинах с камерами поддерживать: при езде по ровным дорогам с твердым покрытием— $2,0 \text{ кгс/см}^2$

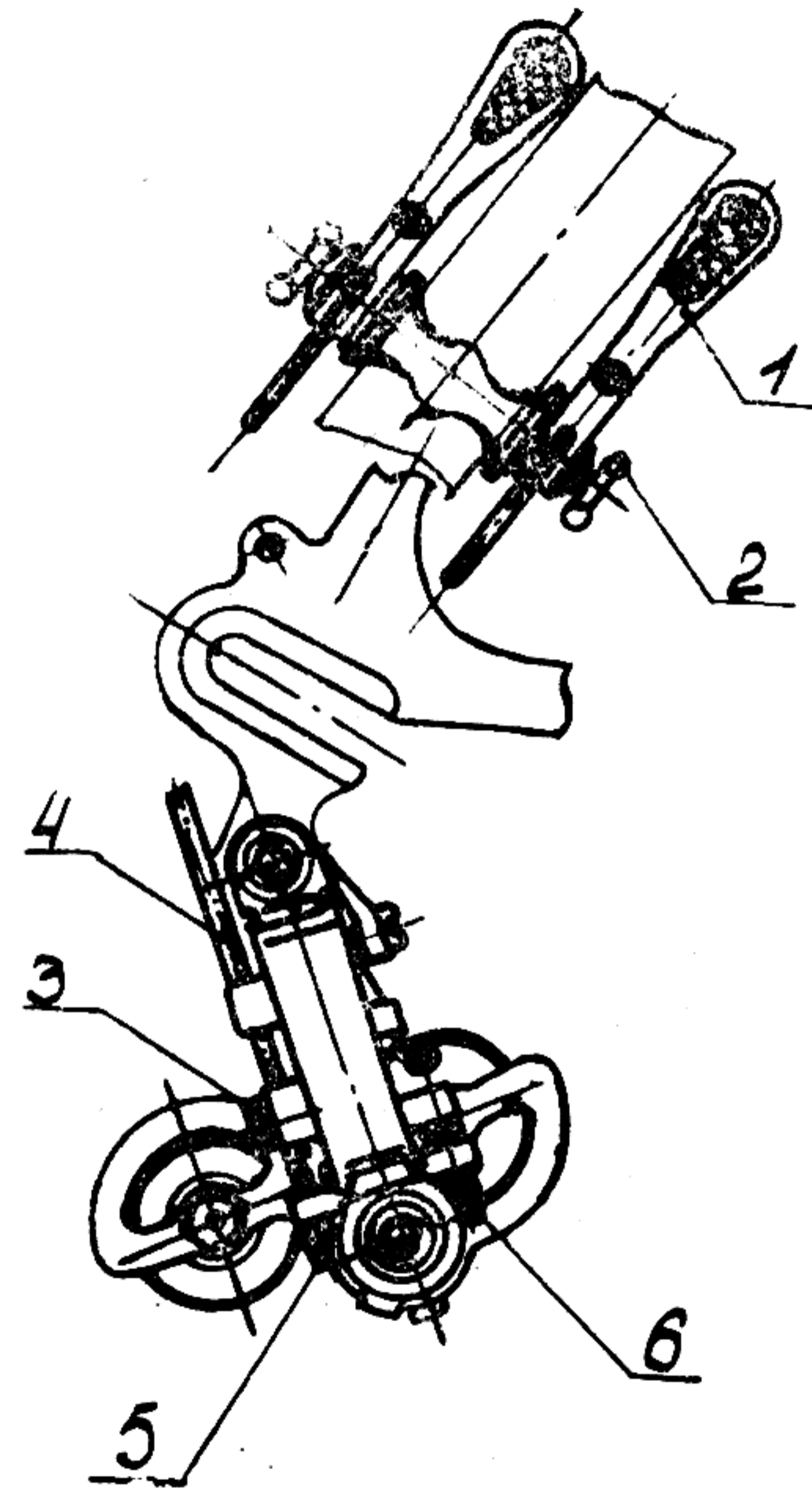


Рис. 16

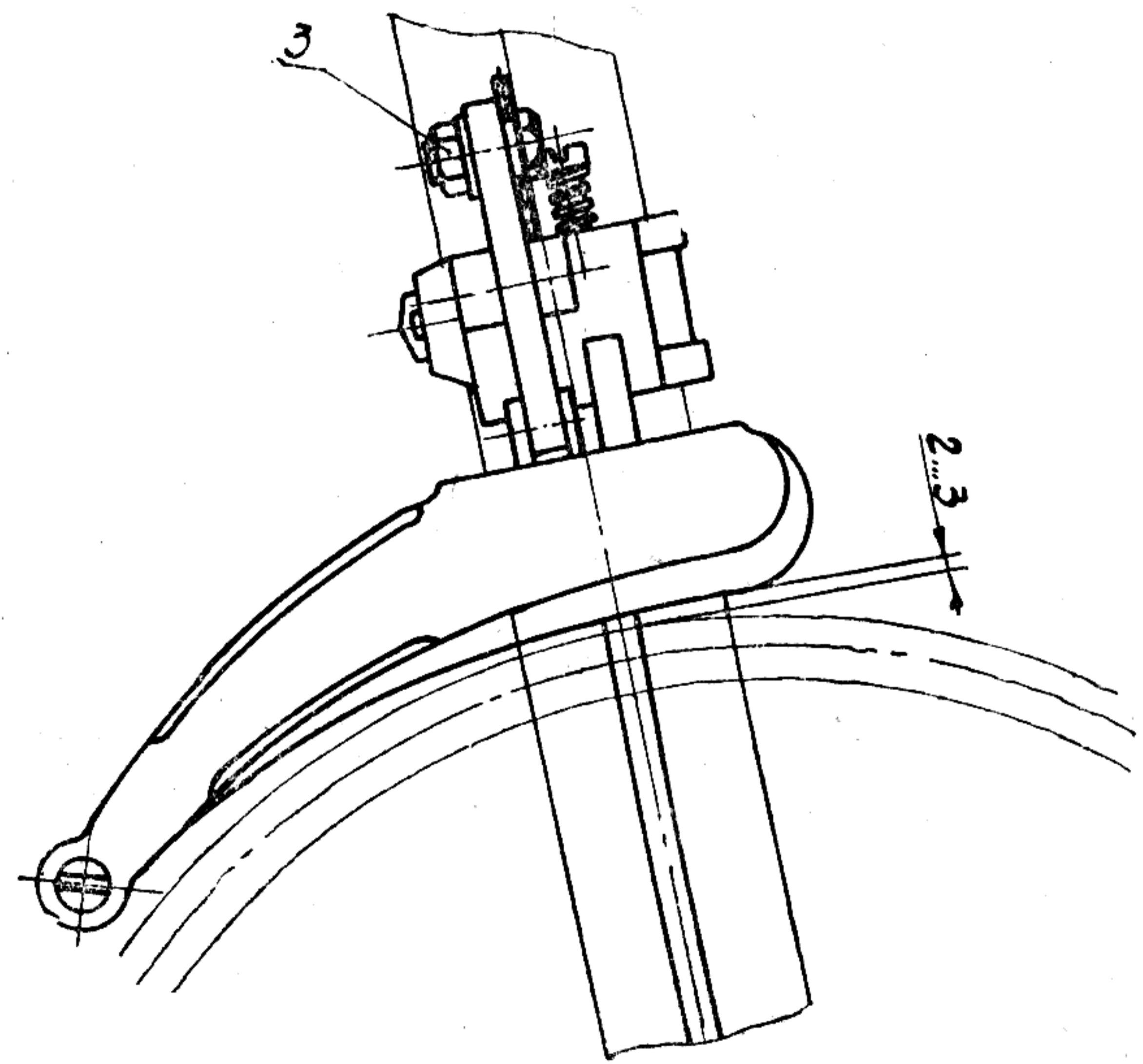
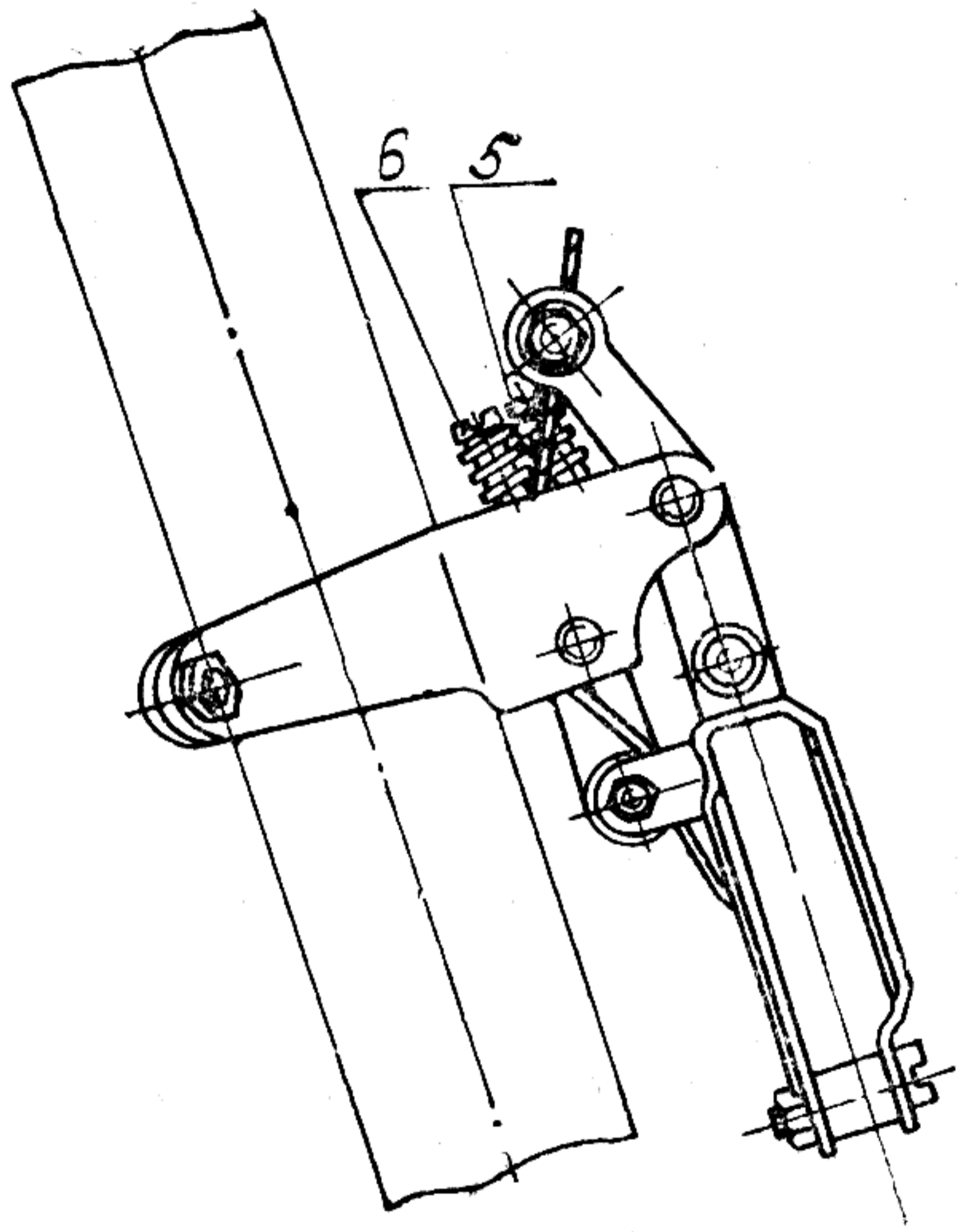


Рис. 17

(2 атм); при движении по грунтовым дорогам — 1,8 кгс/см² (1,8 атм), давление спортивных шин 6,0...8,0 кгс/см² (6,0...8,0 атм). Давление следует контролировать автомобильным манометром.

При повреждении камеры следует размонтировать шину. Эту операцию, как и монтирование шины, рекомендуем проводить с помощью монтажных лопаток от мотоцикла или автомобиля. При этом старайтесь не повредить камеру. Найдя место утечки воздуха, следует наложить заплату так, как указано в инструкции к велоаптечке.

При повреждении спортивной шины (однотрубки) ее желательно заменить. При этом новая однотрубка должна быть приклеена к зачищенному ободу клеем БФ-88 или клеем, прилагаемым в комплекте запасных частей и инструмента. Одевать однотрубку на обод следует вручную без инструмента.

Для ремонта однотрубки необходимо:

в месте прокола отклеить матерчатую ленту на длине 15 см;

разрезать шов каркаса и вынуть часть камеры;

отремонтировать камеру аналогично камере бортовой шины;

приклеить матерчатую ленту, предварительно зашив каркас.

Отремонтированную однотрубку не рекомендуется ставить на переднее колесо.

ВНИМАНИЕ! В случае затруднения при накачивании шины следует, используя колпачок, открутить на 1—2 оборота клапан камеры, а после накачивания шины до рекомендуемого давления необходимо его закрутить.

7. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причины	Способы устранения
1	2	3
Изгиб верхней и нижней труб рамы	Лобовой удар передним колесом в результате неправильной эксплуатации	Ремонт в условиях мастерской
Стук в рулевой колонке	Разрегулирована	Подтянуть верхний конус и отрегулировать рулевую колонку
Стук, заедание во втулке переднего колеса	а) разрегулирована б) чрезмерная затяжка и повреждение конусов и шариков	а) подтянуть конуса и отрегулировать втулку; б) заменить поврежденные детали
Стук, заедание во втулке заднего колеса	а) разрегулирована б) чрезмерная затяжка, повреждение конусов и шариков	а) подтянуть конус и отрегулировать б) заменить поврежденные детали

1	2	3	1	2	3
Пробуксовка втулки заднего колеса	а) излом и износ собачки и пружинки трещотки; б) сорваны шлицы в звездочке или ступице трещотки; в) звездочка не входит в зацепление с цепью (набегание цепи)	а) заменить поврежденные детали; б) заменить поврежденные детали; в) заменить звездочку или цепь	Переключатель погнут в результате падения или удара Срез упора на корпусе переключателя Пробуксовка втулки заднего колеса дорожного велосипеда при рабочем ходе	Несоблюдение правил эксплуатации Несоблюдение правил эксплуатации Износ или ослаблены роликовые дорожки на ведущем конусе	Ремонт в условиях мастерской Ремонт в условиях мастерской Заменить ведущий конус
Стук и заедание в узле каретки	а) разрегулировка б) чрезмерная затяжка, повреждение вала, чашек или подшипников; в) шарикоподшипники поставлены обратной стороной	а) подтянуть левую чашку и отрегулировать узел; б) заменить поврежденные детали; в) поставить правильно подшипники	Пробуксовка втулки заднего колеса дорожного велосипеда при торможении	Ведущий конус и ролики смазаны густой смазкой Лепестки латунного сепаратора не упираются своими концами в стенку кольцевой канавки внутри тормозной втулки	Промыть детали в керосине, протереть и смазать жидким машинным или веретенным маслом. Отогнуть лепестки латунного сепаратора, обеспечив плотное соприкосновение с внутренней поверхностью тормозной втулки
Переключатель передач задевает за спицы	Переключатель не отрегулирован	Переключатель отрегулировать согласно настоящему руководству			

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

По окончании сезона велосипед следует разобрать, промыть в керосине все трущиеся части, протереть и смазать техническим вазелином или другой нейтральной смазкой.

Хранить велосипед в собранном или разобранном виде рекомендуется в подвешенном состоянии в сухом затемненном прохладном помещении, вдали от источников тепла.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод гарантирует нормальную работу всех узлов и деталей велосипеда при условии соблюдения правил эксплуатации в течение 20 месяцев для дорожных велосипедов для взрослых и 18 месяцев — для остальных со дня продажи торгующими организациями (при наличии даты продажи и штампа магазина в паспорте и талонах).

В течение указанного срока завод бесплатно ремонтирует или заменяет вышедшие из строя по вине завода узлы и детали, для чего дефектную деталь или узел с талоном паспорта надо отправить по адресу: 310068 г. Харьков, просп. Московский, 118.

Завод не гарантирует возмещение ущерба, вызванного применением велосипедов не по назначению, нарушениями правил эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

Рекламации по качеству шин следует направлять на заводы-изготовители. Клеймо завода-изготовителя

размещено на шинах круглой или ромбической формы с буквой посередине: В — Воронежский, К — Кировский, Л — Ленинградский, О — Омский.

ВНИМАНИЕ! Розничной продажи велосипедов и велодеталей завод не производит.

ГАРАНТИЙНЫЕ МАСТЕРСКИЕ

480128, г. Алма-Ата, Коскеленское шоссе, 9 км, Станция техобслуживания № 1, тел. 26-82-50.

665826, г. Ангарск, 13-й микрорайон, «Горбыткомбинат».

184200, г. Апатиты, ул. Ферсмана, 30

352909, г. Армавир, Краснодарский край, ул. Мира, 38.

163060, г. Архангельск, ул. Урицкого, 47, корпус 1, ПО «Облбыттехника», тел. 6-01-58.

414002, г. Астрахань, ул. Яблочкова, 16, ПО «Облрембыттехника».

744000, г. Ашхабад, ул. Крупской, 7/31, РПО «Туркменавтотехобслуживание».

370111, г. Баку, ул. Мушфика, 2а.

370052, г. Баку, просп. 50-летия ВЛКСМ, квартал 1463.

г. Барнаул, просп. Красноармейский, 26.

256400, г. Белая Церковь, Киевская обл., ул. Павличенко, 17, з-д «Рембыттехника», тел. 5-54-03.

г. Белгород, ул. Некрасова, 17а.

682200, г. Биробиджан, Хабаровский край, ул. Пушкина, 11, з-д «Рембыттехника».

675000, г. Благовещенск, ул. Амурская, 241.

213828, г. Бобруйск, ул. Чонгарская, 44, з-д «Рембыттехника», тел. 7-33-83.